

2012年注目の新世代シャフトを総チェック!

チャレンジ!

一問一答  
ゴルフ  
検定  
問題集



ゴルフ誌  
[ワッグル]

[レッスン特集]

もっと寄る!  
アプローチの  
“プロ球”

パー3で  
確実にパーが  
獲れる打ち方

「前日」「二週間前」  
「二カ月前」にやる

# スコアが よくなる

# 練習法

ゴルフ  
の流儀

作家  
伊集院静  
プロゴルファー  
村口史子

[新連載]

読者の疑問に答えます  
飛距離ロスを  
なくす方法、教ます!

「うまくなるきっかけ」発見!  
新“ゴルフ上達ワード”辞典  
第1回「スマホ」

[ワッグル女子部]  
真冬のゴルフ  
10アンダー  
計画

今年のバーディ  
これで獲る!  
最新パター  
63モデル  
一挙掲載

55歳からの  
飛距離アップ  
ドライバーは  
10センチ手前  
を打て!

2012 3月号 定価 630円

# ドラコンに本格参戦!

# チーム・エスヤードに密着

名器T301で一世を風靡してから18年。昨年末、エスヤードがチームを結成し、新ドライバー「XT」を引っさげて、ドラコン競技に初参戦すると聞いた。はたして、新ドライバーはどんなものか。チーム・エスヤードのリーダー小達敏昭プロと、世界的なヨットマンにしてドラコンの魅力にはまった白石康次郎氏に密着取材した。

← Waggle  
square →

かつ飛ばします!

優勝狙って



小達敏昭

白石康次郎

●おだて・としあき——1968年東京生まれ。日大ゴルフ部出身。91年プロ転向。ツアー2勝の実力者でありながら、ドラコン選手権でも10回以上の優勝経験がある。現在、自身のスイング理論をアマチュアに伝えるため「小達敏昭銀座ゴルフクリニック」(03-3289-2223 www.odate-pro.com)でレッスン活動もしている。

●しらいし・こうじろう——1967年東京生まれ。幼少から鎌倉で育つ。第1回単独世界1周ヨットレースで優勝した多田雄幸氏に弟子入りし、93年には世界最年少で単独無寄港世界1周を達成。06年世界でもっとも過酷なヨットレース「5オーシャンズ」クラスIに日本人初挑戦し、翌年2位でゴールするという快挙を達成した。

結果は…!?



スゴイ飛距離。しかし、ふたりとも不満顔!?!  
というのは、前日のプロアマ競技中には、小達385ヤード! 白石375ヤード!を楽々に飛ばし、チーム優勝したから。

「打感が最高。ドンっという強い弾道が出る」(白石)

エスヤード  
XTドライバー



Spec

- ロフト角/9.5、10.5、11.5度 ●ライ角/60度 ●シャフト/46.5インチ(標準タイプ、重量53g (R1))、46インチ(スピードタイプ、重量47g (R1)) ●フレックス/S1、S2、R1、R2 ●税込価格(予備)/9万2400円 ●2月下旬発売予定

「顔がいい。芯をはずしても飛距離に差がない」(小達)

目をみはるとはまさにこの弾道のこと  
「遼くんは番組にゲスト出演したとき、彼をオーバードライブしたんです。それでまわりからドラコンに出たら、つてススめられて」  
そう話す白石氏の弾道は、プロの試合でも見られないような重そうで伸びのある球だ。「このドライバーは打感が最高。弾くというより、一瞬つかまえてから、ドンっ」と強い球が飛び出す感じ」  
そして、ツアープロでありながら、ドラコン競技をここまでメジ

ヤーにしてきた小達プロも、このドライバーを絶賛する。「顔がよくてつかまりがいい。芯をはずしても飛距離に差がない。どんなシヤフトにもマッチしそう。ドラコン競技とふだんのラウンドの両方に使って満足できるドライバーは、このXTだけかもしれません」  
クラブは整い、大会に臨んだふたりは、残念ながら快心の当たりが一発も出ず……でも、小達プロ、白石さん、ものすごい弾道を見せてもらいました。今年もこのドライバーでわれわれアマに、飛距離アップの夢を与えてくださいな!



「第一生命L1ドラコン日本一決定戦」には遼くんも出場。記録は自己新の381ヤードで笑顔

\*チーム・エスヤード特製の限定ポロシャツをプレゼント。202ページをご参照ください。